

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Задвижки чугунные с обрезиненным клином IDRA CH, IDRA GQ, IDRA GQE

1. Назначение и применение

Чугунные фланцевые задвижки типа 30ч39р IDRA (модели CH, GQ и GQE) предназначены для использования в качестве запорного устройства в системах:

- водоснабжения
- отопления
- охлаждения
- водоотведения
- вентиляции
- ирригации

Задвижки могут применяться как в наземных, так и подземных системах, в основном в горизонтально расположенных трубопроводах. Задвижки используются для полного перекрытия тока жидкости в случаях ремонта, замены трубопровода или обычного отключения тока жидкости. Задвижка IDRA GQE приспособлена для установки электропривода.

2. Технические характеристики

Диапазон применяемых диаметров:

IDRA GQ.....DN50-DN600
IDRA CH.....DN50-DN150
IDRA GQE.....DN50-DN400

Температура применения:

IDRA GQ.....до 120 °C
IDRA CH.....до 80 °C
IDRA GQE.....до 120 °C

Максимальное рабочее давление корпусов.....16 атм

Рабочее давление фланцевого соединения10/16 атм

Дизайн.....DIN3352 F4, EN558-1 14ser

Строительная длина.....DIN 3202 (серия F4), EN558-1

Фланцевые соединения.....DIN 2501 EN 1092-1

Максимальная скорость течения рабочего тела:

жидкое.....до 4 [м/с]

газовое.....до 30 [м/с]

Класс герметичности.....«А» по ГОСТ 9544-93

Клиновое прокладку изготовлена из резины EPDM согласно СанПиН 2.1.4.1074-01 разрешено применение в сетях водоснабжения

Тип привода:

- Ручной с помощью маховика;
- В случае задвижек помещенных под землей, - через колпак и корпус до задвижек с применением ключа типа «Т»;
- Электропривод.



модель CH



модель GQ



модель GQE

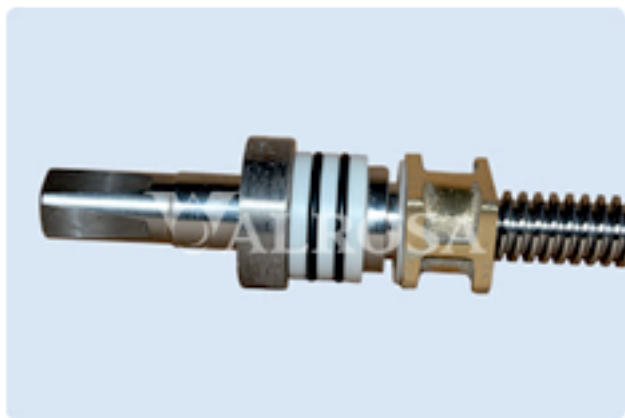
Задвижки чугунные с обрезиненным клином IDRA CH, IDRA GQ, IDRA GQE

Управление задвижкой: в основном варианте направление закрывания задвижки соответствует движению по часовой стрелке (слева направо). По специальному заказу направление закрывания может быть противоположным.

Присоединительные фланцы выполнены согласно норме PN-EN 1092-2: 1999 в размерах, соответствующих принятым номинальным давлениям.

3. Конструкция задвижек

Задвижка чугунная, с обрезиненным клином тип F4 30ч39р IDRA с обрезиненным клином, имеет гладкий проход в корпусе, неподвижный стержень, о-ринговое уплотнение стержня помещено в крышке головочного типа. Проведение стержня происходит через втулку в шейке крышки и уплотняющую пробку. Уплотнение стержня обеспечено уплотняющим комплексом пробки, состоящим из системы уплотняющих колец с круговым сечением (О-ринг). Запорным элементом задвижки является чугунный клин, полностью покрытый резиной с заменяемой гайкой стержня, помещенной в проеме клина.



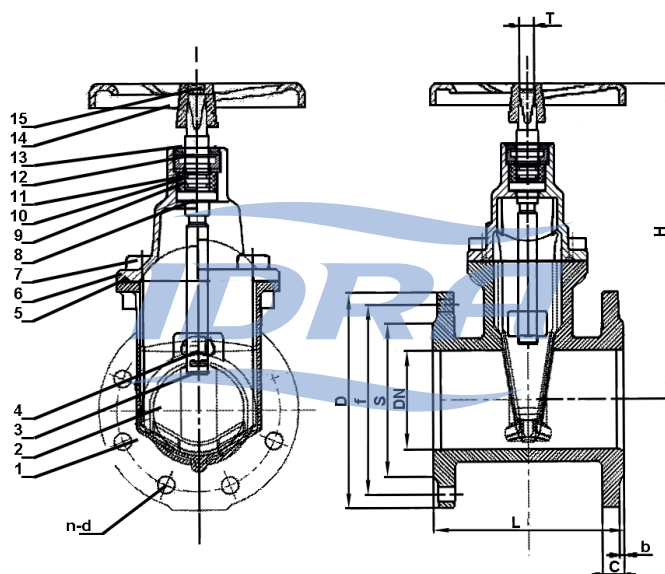
Стержень имеет упорный фланец монтируемый способом обжимки. Снизу фланец стержня опирается на подошву гнезда головки через втулку, являющуюся уплотненным подшипником. В модели CH втулка металлическая, а в модели GQ, GQE - выполнена из тефлона.

Чтобы пробка не выкручивалась, над фланцем она оснащена упругим проволочным кольцом. Крышка и корпус соединены с помощью винтов с цилиндрическими головками и шестиугольными гнездами, утопленными в крышку и защищенными парафиновой массой. Уплотнение между корпусом и крышкой сделано из профильной резиновой прокладки, охватывающей заодно и винты, что предохраняет от протекания в пространстве их прохода.

Все внутренние и внешние чугунные поверхности задвижки покрыты порошковой эпоксидной краской.

Задвижка IDRA GQ

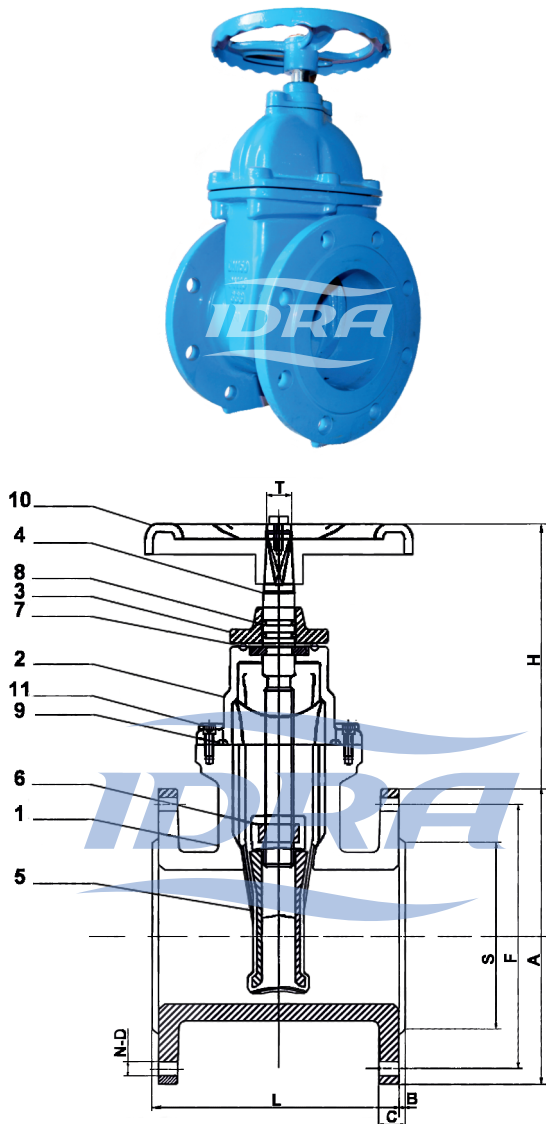
Устройство и материалы задвижки IDRA GQ		
	Наименование	Материал
1	корпус	GGG50
2	клин	GGG50+NBR/EPDM
3	шпиндель	сталь (легир.) 2Cr13 (20X13)
4	держатель клина	латунь ZCuAl10Fe3
5	прокладка	NBR/EPDM
6	крышка	GGG50
7	болты	SS304
8	шайба	полимер
9	прокладка	NBR/EPDM
10	прокладка	NBR/EPDM
11	сальник	полимер
12	фиксирующее уплотнение	2Cr13 (20X13)/SS304
13	защитный пыльник	полимер
14	штурвал	GGG50
15	болт	SS304



Задвижки чугунные с обрезиненным клином IDRA CH, IDRA GQ, IDRA GQE

Размеры и вес задвижек GQ														
DN	H	T	L	D PN10	D PN16	f PN10	f PN16	s PN10	s PN16	c PN10	c PN16	n-d PN10	n-d PN16	Вес, кг
40	190	14	140	150	150	110	110	84	84	19	19	4-19	4-19	10,3
50	205	14	150	165	165	125	125	99	99	19	19	4-19	4-19	10,6
65	241	17	170	185	185	145	145	118	118	19	19	4-19	4-19	12,0
80	260	17	180	200	200	160	160	132	132	19	19	8-19	8-19	14,8
100	312	19	190	220	220	180	180	156	156	19	19	8-19	8-19	18,1
125	360	19	200	250	250	210	210	184	184	19	19	8-19	8-19	27
150	403	19	210	285	285	240	240	211	211	19	19	8-23	8-23	32
200	497	24	230	340	340	295	295	266	266	20	20	8-23	12-23	51
250	580	24	250	395	405	350	355	319	319	22	22	12-23	12-28	77
300	670	24	270	445	460	400	410	370	370	24,5	24,5	12-23	12-28	110
350	750	32	290	505	520	460	470	429	429	24,5	26,5	16-23	16-28	125
400	910	32	310	565	580	515	525	480	489	24,5	28	16-28	16-31	141
500	107 / 0	36	350	670	715	620	650	582	609	26,5	31,5	20-28	20-34	270
600	121 / 5	36	390	780	840	725	770	680	720	30	36	20-31	20-37	500

Задвижка IDRA CH



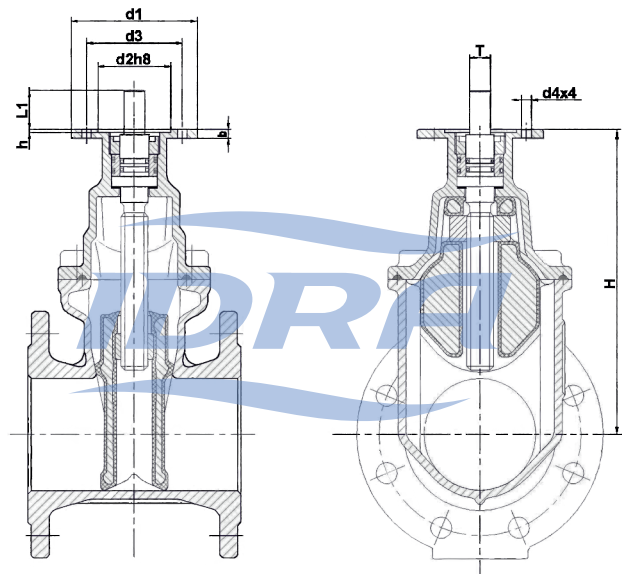
Устройство и материалы задвижки IDRA CH		
	Деталь	Материал
1	корпус	GGG50
2	крышка	GGG50
3	сальник	GGG50
4	шток	нержавеющая сталь 420
5	диск	GGG50 + EPDM
6	резьбовая втулка	латунь
7	уплотнительное кольцо штока	латунь
8	уплотнительное кольцо	NBR
9	прокладка крышки	NBR
10	штурвал	GGG50
11	болты	углеродистая сталь

Размеры и вес задвижки IDRA CH										
DN	H	T	L	D	f	s	b	c	n-d	Вес, кг
40	190	14	140	150	110	84	3	19	4-19	10,0
50	205	14	150	165	125	99	3	19	4-19	10,6
65	241	17	170	185	145	118	3	19	4-19	12,5
80	260	17	180	200	160	132	3	19	8-19	14,8
100	312	19	190	220	180	156	3	19	8-19	19,0
125	360	19	200	250	210	184	3	19	8-19	27,1
150	403	19	210	285	240	211	3	19	8-23	32,1

Задвижки чугунные с обрезиненным клином IDRA CH, IDRA GQ, IDRA GQE

Задвижка IDRA GQE

Устройство и материалы задвижки IDRA GQE		
	Деталь	Материал
1	корпус	GGG50
2	крышка	GGG50
3	сальник	GGG50
4	шток	нержавеющая сталь 420
5	диск	GGG50 + EPDM
6	резьбовая втулка	латунь
7	уплотнительное кольцо штока	латунь
8	уплотнительное кольцо	NBR
9	прокладка крышки	NBR
10	штурвал	GGG50
11	болты	углеродистая сталь



Размеры задвижек GQE*													
DN	ISO	d1	d3	d2	d4	h	T	L1	b	PL	Pb	H	Крутящий момент, Н*м
50	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	180	40
65	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	213	40
80	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	239	50
100	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	274	60
125	F10	125	102	71	12	4	18	45	18	40	6	335	60
150	F10	125	102	70	12	4	18	45	18	40	6	373	80
200	F14	175	140	100	18	5	22	60	22	50	8	470	100
250	F14	175	140	100	18	5	22	60	22	50	8	572	140
300	F14	175	140	100	18	5	25	60	22	50	8	670	180
350	F14	175	140	100	18	5	25	60	22	50	8	755	210
400	F14	175	140	100	18	5	25	60	22	50	8	-	260

*Вес задвижек GQE аналогичен весу задвижек GQ.

5. Маркировка

- Логотип (только для модели GQ, GQE)
- Условный проход (DN)
- Рабочее давление (PN)
- Материал корпуса

6. Условия транспортировки и хранения

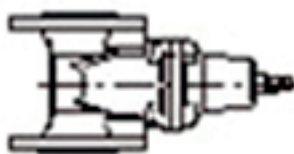
Задвижки IDRA следует транспортировать и хранить крытыми транспортными средствами. При хранении, монтаже и эксплуатации необходимо оберегать задвижки от механических повреждений. Хранить задвижки следует в закрытом положении.

7. Инструкция по монтажу

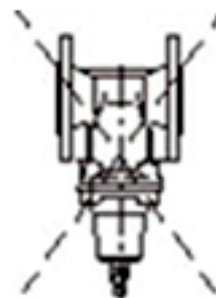
Фланцевые запорные задвижки можно монтировать в подземных или наземных трубопроводах, на вертикальных или горизонтальных установках. Данные изделия приспособлены к монтажу между фланцами трубопровода, размеры которых соответствуют фланцам задвижек. Во время монтажа необходимо обратить внимание, чтобы выполняемая установка не подвергала задвижку изгибающим или растягивающим напряжениям, вытекающим из нагрузки их массой незафиксированного трубопровода. Смонтированная и отрегулированная производителем задвижка готова к монтажу в системе. Всякого рода работы, связанные с демонтажем элементов задвижки, могут привести к потере её плотности. Приступая к монтажу задвижки, следует ознакомиться с технической документацией, т.е. проверить предназначение для рабочих тел и параметры работы трубопровода, в котором она будет установлена. Перед установкой задвижки трубопровод должен быть очищен от грязи, песка, окалины и других загрязнений. Каждое изменение эксплуатационных условий требует консультации с производителем задвижек. Перед монтажными работами, следует демонтировать защитные приспособления в главном проходе, проверить состояние задвижки и, в случае необходимости, тщательно промыть водой. Положения задвижки и схематично представлены на рисунке:



Рекомендуемое



Нерекомендуемое



Недопустимое

8. Порядок эксплуатации и ремонт

Задвижку следует эксплуатировать согласно с требованиями, касающимися запорной арматуры, т.е. в положениях «полностью открытый» или «полностью закрытый».

ЗАДВИЖКА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ РЕГУЛИРУЮЩИМ ЭЛЕМЕНТОМ!

Работа задвижки в положении неполного открытия может стать причиной повреждения уплотнения. Для обеспечения полной эксплуатационной способности, необходимо периодически (но не реже раз в год) изменить положение задвижек (от полного открытия до полного закрытия). Срок эксплуатации задвижки составляет 50 лет. Каждое изменение эксплуатационных условий требует консультации с производителем муфты

9. Гарантийные обязательства

На изделие, которое было смонтировано и эксплуатируется в соответствии с данным Техническим Паспортом, предоставляется гарантия 12 месяцев (модель CH) и 24 месяца (модели GQ, GQE) со дня продажи.

При нарушении потребителем положений пунктов 6, 7, 8 гарантия на данный товар не распространяется.

Техническая консультация по телефону + 7 495 60-41-300.

10. Производитель - Suzhou AQV Valves, Китайская Народная Республика

Дата продажи « » _____ 201__ г.

Продавец

Штамп продавца